

Betonárny TBG METROSTAV slaví narozeniny

Společnost TBG Metrostav patří mezi nejvýznamnější společnosti na území hlavního města Prahy, které se zabývají výrobou, dopravou a ukládkou čerstvých betonových směsí. Tento rok, přesněji 1. září uplynulo 25 let od jejího založení. O historii firmy, úspěších a pokrocích v technologii betonových směsí hovoříme s ředitelem společnosti Ing. Jakubem Šimáčkem.

V čele společnosti působíte již čtvrtým rokem, ale zaměstnaný zde jste téměř od jejího založení. Jak se za tu dobu proměnila?

Za 25 let se firma rozšířila a proměnila ve všech směrech – v roce 1995 jsme začínali se dvěma betonárnami na Rohanském ostrově a ve Zličíně, která musela ustoupit obchodnímu centru a přesunula se do Radlic. V průběhu dalších let přibýly další tři betonárny: Písnice, Libeň a Hloubětín. Dnes máme tedy celkem pět betonáren a jednu maltárnu, všechny rovnoměrně rozmístěné po Praze tak, aby obsáhly celé město bez dlouhých cest. K dispozici máme i početný vozový park: vedle desítek autodomíchávačů také největší flotilu čerpadel

betonu v České republice. To vše je součástí naší nabídky i díky dvěma dceřiným firmám TBG METROSTAV – TBG Pražské malty a Pražské betonpumpy a doprava. Pro zefektivnění koordinace a komunikace jsme před pár lety zřídili centrální dispečink. Zakázky tak rozdělujeme na jednotlivé provozovny podle nejefektivnější dopravní obslužnosti, stejným způsobem přidělujeme i autodomíchávače a jiné posily. Vše je řízeno elektronicky a provozovny mezi sebou neustále komunikují. Nejde jen o výrobu a dopravu, koordinujeme i zásobování provozoven materiálem, recyklujeme zbytkový beton a podobně. Neustále se u nás pracuje na modernizaci a zavádění nových technologií.



Jak moc se u vás za poslední čtvrt století změnil beton?

Základ betonu se nezměnil, stále je to směs kameniva, cementu a vody. Jen se velmi rozšířila nabídka speciálních příměsí, přísad a vláken. Tyto doplňkové složky významně ovlivňují chování betonu při zpracování a zrání, ale působí také na jeho výsledné parametry a vlastnosti. Důležitý je i výběr kvalitních a navzájem kompatibilních surovin, logistika zásobování, technické a strojní vybavení betonáren. V počátcích firmy bylo vrcholnou pevností betonu 50 MPa. Dnes umíme dosáhnout přes 200 MPa. Kdysi jsme začínali s necelými padesáti recepturami, dnes jich máme přes devět stovek. Vyrábíme betony pohledové, barevné,



Díky centrálnímu dispečinku se zakázky rozdělují na jednotlivé provozovny podle nejefektivnější dopravní obslužnosti, stejným způsobem se přidělují i autodomíchávače. Vše je řízeno elektronicky a provozovny mezi sebou neustále komunikují.



Stavba nové pobočky ČSOB Radlická – betonáž bílé vany z PERMACRETE



Ultra vysokopevnostní beton TOPCRETE

vodonepropustné, samonivelační, silniční, rychletuhnoucí, vysokopevnostní... Ani je nezvládnou všechny vyjmenovat. Právě tohle jsou fakta, která nejlépe vystihují, jaký pokrok se v technologii výroby betonu za dobu naší existence odehrál.

A co se naopak ve firmě nezměnilo?

Co se za ta léta nezměnilo, je, že v oblasti výroby betonu dlouhodobě patříme k nejvýznamnějším podnikům. A také důraz na personální oblast. Lidé jsou pro nás to nejcennější. Víme, že dobří zaměstnanci jsou to nejdůležitější, co firma má. Dbáme na to, aby měl každý potřebné vědomosti a kvalifikaci pro výkon své práce. Vyžadujeme samostatnost, cílevědomost a ochotu pracovat a na oplátku poskytujeme našim pracovníkům velmi slušné podmínky a lidský přístup. Díky tomu je náš kolektiv stabilní a na vysoké úrovni. To vše má pak pozitivní odezvu u našich obchodních partnerů, kterým umíme vyhovět a pomoci s řešením jejich problémů.

Nabízíte značkové produkty jako je Anhyment, Cemflow, Colorcrete, Easycrrete, Flo-orcrete, Permacrete, Topcrete a další. Co to znamená, že jsou produkty značkové, jak jste k tomu dospěli?

Když jsem před dvaceti lety začal pracovat u firmy, byly horkou novinkou samozhutitelné betony. Jako jedni z prvních v České republice jsme dodávali tyto vysoce tekuté směsi pro konstrukci Zlíčovského tunelu, který je součástí vnitřního městského okruhu. Dnes se samozhutitelné betony vyrábí denně a nabízí je téměř každá betonárna, ale ty směsi mohou být velice odlišné a vykazovat zcela jiné chování či parametry napříč výrobci. Z toho důvodu prodáváme samozhutitelný beton pod obchodní značkou Easycrrete, stejně tak i naše mateřská firma Českomoravský beton. Podobnou cestu měly i další značkové produkty. Za každým značkovým produktem je dlouhý vývoj, testování a jistota pro zákazníky, že produkt bude vždy vykazovat stejné parametry a kvalitu. Každý produkt vznikl na základě

aktuálních potřeb stavebního trhu. Podlahové lité potěry Anhyment a Cemflow usnadňují a urychlují pokládku podlah, Malmix je čerstvá malta ke zdění, kterou lze zpracovávat až 36 hodin, Poriment nahrazuje polystyren u střešních a podlahových konstrukcí. Velký úspěch má nyní u našich zákazníků Permacrete, vodonepropustný beton určený pro bílé vany, vodonepropustné betonové konstrukce spodní stavby.

Ve kterých produktech vidíte budoucnost vaší výroby?

Trendem budoucnosti jsou, dle mého názoru, vysokohodnotné a ultra vysokohodnotné betony. Jsou to speciální směsi, které dosahují mimořádných pevností, odolností a životnosti. Nám se už podařilo vyrobit beton s pevností 240 MPa. Takové betony se používají v různých speciálních konstrukcích, kde je důležitá dlouhá životnost a vysoká kvalita – u mostů, lávek, fasádních panelů nebo při zesílení konstrukcí. Výhodou konstrukcí, zhotovených z těchto směsí, je jejich subtilnost, při zachování stejných nebo lepších fyzikálně-mechanických vlastností.

240 MPa? To je dvojnásobek nejvyšší pevnostní třídy, kterou popisuje betonářská norma, už jste takový beton někde aplikovali?

Ano, je to tak. Betonářská norma ČSN EN 206 popisuje nejvyšší pevnostní třídu betonu C 100/115. Před několika lety jsme tento produkt pod obchodním názvem Topcrete vyvinuli a dodávali ve formě transportbetonu pro výstavbu lávky v Čelákovících. Tehdy ojedinělá konstrukce byla dimenzována nejen pro pěší a cyklisty, ale také pro přejezd vozidel záchranných složek o hmotnosti 3,5 tuny. Tloušťka mostního segmentu je díky použití betonu Topcrete pouhých 6 cm. Tato stavba pak díky své mimořádnosti získala několik mezinárodních ocenění, včetně prestižní ceny od americké společnosti pro betonové konstrukce. V odborné sféře je to jedinečný úspěch. V současné době dodáváme tento materiál pro výstavbu

další lávky přes Vltavu v Lužci. Sledovat aplikaci tohoto unikátního materiálu je skutečný zážitek.

Trendem posledních let je důraz na životní prostředí. Jak si v tomto ohledu stojí vaše betonárny?

Vzhledem k tomu, že působíme hlavně v centru Prahy, je to pro nás velmi důležité téma. Prachové filtry, čistírny odpadních vod, autodomývače s nízkými emisemi, recyklace – to všechno jsou pro nás běžná opatření. Snažíme se jít ještě dále: dvě naše betonárny jsou na březích Vltavy a mají přístav pro dopravní lodě. Díky přímému spojení s řekou na obou provozovnách využíváme místo těžkých nákladních kamionů lodní dopravu kameniva. Jedna loď v zásobování betonárny kamenivem nahradí 33 kamionů. Do hlavního města tak každý rok díky nám přijede o více než 10 000 kamionů méně. Šetří se tak nejen ulice, silnice, dálnice a zdraví občanů, ale také životní prostředí v okolí pískoven a lomů, odkud suroviny dovážíme. Inspirací jsou nám betonárny v jiných evropských městech, jako je Paříž, Brusel nebo Hamburk, kde si přínosy betonárny v centru města u břehů řek, a tedy možnosti lodní dopravy, uvědomili už dávno.

Kam dál se bude pod vaším vedením firma TBG Metrostav ubírat?

Naším jednoznačným cílem je být i nadále spolehlivým dodavatelem pro naše obchodní partnery. Chceme, aby s námi u svých projektů počítali a aby věděli, že když bude beton dodávat TBG Metrostav, vždycky to dopadne na jedničku. V praxi to pak znamená nejen vyrábět špičkový beton a k němu poskytovat dokonalý servis, ale také umět kolegům ze staveb naslouchat a pomáhat řešit jejich potřeby. K tomu je potřeba mít zkušené zaměstnance, moderní techniku a patřičné know-how. To všechno máme a umíme. A děláme to dobře. Ale nepřestaneme se dál a dál zdokonalovat, protože chceme být tou nejlepší volbou pro naše partnery i v budoucnu. Důvěra našich zákazníků nás zavazuje.

Podle podkladů společnosti TBG Metrostav